



TICCIH INTERNATIONAL - TICCIH AUSTRIA

"The International Committee for the Conservation of the Industrial Heritage"

TICCIH Austria ist eine von weltweit 39 nationalen Arbeitsgruppen, die sich das Ziel gesetzt haben, durch Erforschung, Dokumentation, Untersuchung und Interpretation des Industriellen Erbes an der Erhaltung und Konservierung von materiellen Zeugen der Industrie mitzuwirken. Das umfassende Arbeitsgebiet dieser nicht-staatlichen Organisation (NGO) umfasst nicht nur Gebäude und Architektur, Fabrikanlagen mit ihren maschinellen Einrichtungen und Eisenbahnen sondern auch Wohnhäuser, Industriesiedlungen, sowie industrielle Erzeugnisse und Prozesse.

Zu den TICCIH-Mitgliedern aus aller Welt zählen Historiker, Konservatoren, Museumsleute, Forscher, Studenten, Lehrer, Fachleute und alle an Industriekultur und Industriegesellschaft Interessierte.

TICCIH Austria is one of 39 national workgroups aiming at participating in the maintenance and preservation of material witnesses of industry by researching, documenting, investigating and interpreting the industrial heritage. The comprehensive field of activity of this non-governmental organisation (NGO) includes not only buildings and architecture, factory premises with their machineries and railways, but also houses, industrial residential areas as well as industrial products and processes.

Members of TICCIH from all over the world include historians, curators, museum staff, researchers, students, teachers, experts and all those interested in industrial culture and the industrial society.

Kontaktadressen der einzelnen Mitgliedsländer und weitere Informationen zu nationalen und internationalen Aktivitäten sind zu finden unter der Homepage von TICCIH International:

For further information on TICCIH International and member's addresses visit:

<http://www.mnactec.cat/ticcih/>

TICCIH Austria:

Ute Georgeacopol,

National Representative 1997-2009

A 1180 Wien, Pötzleinsdorfer Str. 98/2/2

Phone: +43-664-1533531

E-Mail: info@ticcih.at, ute.georg@ticcih.at



RAILWAYS - STATIONS BRIDGES - CONSTRUCTIONS



TICCIH CHAPTERS WORLDWIDE

Argentina	Latvia
Australia	Mexico
Austria	Morocco
Belgium	Netherlands
Brazil	Norway
Canada	Peru
Chile	Poland
Croatia	Portugal
Czech Republic	Romania
Denmark	Russia
Egypt	Slovenia
Finland	South Africa
France	Spain
Germany	Sweden
Greece	Switzerland
Hungary	Turkey
India	United Kingdom
Ireland	Uruguay
Italy	USA
Japan	



SELZTHAL BAHNHOF

Der Bahnhof aus dem 19. Jh. wurde 1909 im Zuge des Ausbaus als Bahnknotenpunkt durch einen Inselterminal erweitert. Zu den Durchgangseisen wurden einige Kopfbahnsteige angeordnet. Die stählerne Bogenhalle des Inselterminals und die darunter situ-ierten Einbauten, welche als Containerbausystem mit Stahlskelett ausgebildet wurden, sind in gutem Erhaltungszustand. Auf dem Bahnhofgelände befindet sich ein Lokschuppen mit Drehscheibe, der nach wie vor in Funktion ist. Der älteste Teil ist noch mit Tragwerken aus Holz ausgestattet, ein später erneuerter besteht aus einer Stahlkonstruktion. Die Anzahl der früher hier stationierten historischen Lokomotiven wurde in jüngster Zeit stark reduziert.



WACHAUBAHN

Nach jahrzehntelanger Diskussion, wie das linke Donauufer zwischen Krems an der Donau (Niederösterreich) und Grein (Oberösterreich) in das Bahnnetz der Monarchie als Regionalbahn einzu- binden wäre, hatte man sich 1906/7 auf ein Trassenprojekt von Dr. Rudolf Mayreder geeinigt, das sich in unnachahmlicher Weise in die kleinräumige Landschaft der Wachau und des Nibelungengaus einschmiegt. Besondere Rücksicht wurde auf die Erhaltung der vorhandenen Siedlungsstrukturen genommen. 100 Jahre nach der Eröffnung 1909 wird die Wachaubahn durch zahlreiche Ausstellungen, Zeitschriftenartikel und Vorträge in der Region als Museum in der Landschaft präsentiert. Weiterbestand und Betrieb der Strecke sind derzeit durch behauptete Unwirtschaftlichkeit bedroht.



SALZBURG HAUPTBAHNHOF

Der alte Hauptbahnhof von Salzburg aus dem Jahr 1859 erhielt 1909 im Zuge des Ausbaus der Tauernbahn eine bedeutende Er- weiterung durch einen Inselterminal mit einer 52 m weit gespann- ten stählernen Bogenhalle und mehreren Kopfgeleisen. Dieses Bauwerk hat in seinen wesentlichen Teilen den Zweiten Weltkrieg überstanden, es wird jedoch in den nächsten Jahren als Teil der „Bahnhofsoffensive“ der Österr. Bundesbahnen demontiert und soll laut Auskunft der ÖBB in veränderter Form erhalten werden. Das nach 1945 eingerichtete, als Zeiddokument ebenfalls erhal- tenswerte Bahnhofsrestaurant („Marmorsaal“) wird demontiert und gelagert und soll an anderer Stelle wiederverwendet werden.

SELZTHAL RAILWAY STATION

This railway station from the 19th century was enlarged by a stub terminal in the course of its extension into a railway junction in 1909. In addition to the transit lines, a number of dead-end plat- forms were integrated. The steel arch-hall of the stub terminal and the installations placed underneath, which were designed as a container construction system with steel skeleton, are in a very good state of preservation. The railway station area also features an engine shed with a turntable that is still in use. The oldest part is still equipped with wooden girder frames. One that was renovated later consists of a steel construction. The number of historical lo- comotives stationed here has recently been reduced significantly.

WACHAU RAILWAY LINE

After decades of discussions on how the left bank of the river Danube between Krems an der Donau (Lower Austria) and Grein (Upper Austria) could be integrated into the railway network of the old Monarchy as a regional railway line, the line project by Rudolf Mayreder was finally accepted by all parties in 1906/07. The way it blends into the small-scale landscape of the Wachau and the Nibelungen district is inimitable. Special attention was paid to maintaining the existing settlement structures. 100 years after the inauguration in 1909, the Wachau railway line is being presented in numerous exhibitions, newspaper articles and presentations in the region as a museum embedded in the landscape. The survival and operation of this line is currently threatened by an alleged lack of profitability.

SALZBURG RAILWAY STATION

In the course of the extension of the Tauern railway line, the old Salzburg railway station from the year 1859 was considerably en- larged by adding a stub terminal with a 52-metre wide spanned steel-arch hall and several dead-end rails. In its essential parts, this building has survived World War II. However, it will be dismantled in the next few years as part of the "Railway Station Initiative" by the Austrian Federal Railways (ÖBB). According to information by the ÖBB, it will be preserved in a modified form. Another docu- ment of architectural history that is also worth being preserved is the railway station restaurant, furnished after 1945 ("Marble Hall"). It will be dismantled and stored and is intended to be used at another location.